

ПРОТОКОЛ

Схода жителей жителей Ново-Переделкино, поселения Внуковское, проживающих в районах Ново-Переделкино, Переделкино Ближнее, Солнцево-Парк.

г. Москва, поселение Московский, между районом Ново-Переделкино г. Москвы, р. Сетунь, Киевским ш., СНТ «Маяк», п. Ульяновского лесопарка, СНТ «Лель», п. Рассказовка, Боровским ш.

7 сентября 2014 года

Присутствовали:

А.К. Гусев – депутат от деревни Рассказовка (включая ЖК «Переделкино Ближнее»), глава поселения Внуковское;

Э.М. Макаренко – депутат от района Ново-Переделкино, глава муниципального округа Ново-Переделкино;

Депутаты поселения Внуковское: С.И.Мощенко, И.Б.Филатов;

Депутат района Ново-Переделкино Д.О.Салов;

Заместитель главы администрации поселения Внуковского: О.П. Жернов;

Президент Центра «Экология и Здоровье», эксперт ООН по проблемам химической безопасности, академик В.С.Петросян;

Кандидаты в Московскую городскую Думу шестого созыва: Д.Р. Сысоев, В.В. Сиднев, Н.М. Московченко;

Члены инициативной группы района Ново-Переделкино: А.Д. Панов, О.Ю. Панова;

Члены инициативной группы ЖК «Переделкино Ближнее»: Д.Н. Баранов, Д.Н. Абрамов, В.Б. Шварцберг, А.В. Черкасов, М.Д. Яблоков;

Член инициативной группы д. Рассказовка: А.М. Хахин;

Жители Района Ново-Переделкино, Переделкино Ближнее, Солнцево-Парк, деревни Рассказовка — 438 человек;

М.Д. Яблоков озвучил регламент и предложил открыть Сход
Голосовали:

за — 438 единогласно

против — нет

воздержалось — нет

М.Д. Яблоков предложил участникам Схода избрать ведущего схода и секретарей, предложил себя в качестве ведущего. Вопрос поставлен на голосование:

За — единогласно

Против — нет

Воздержалось — нет

М.Д. Яблоков предложил участникам Схода избрать ведущего схода, предложил себя в качестве ведущего. Вопрос поставлен на голосование:

За — единогласно
Против — нет
Воздержалось — нет

М.Д. Яблоков предложил участникам Схода избрать секретарей схода, поступило предложение избрать секретарями схода: Д.С.Оболонского, А.И.Скрипникова. Вопрос поставлен на голосование:

За — 437
Против — 1
Воздержалось — нет

Ведущий Схода зачитал Повестку и предложил её утвердить.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Обсуждения вопроса вырубке Ульяновского лесопарка в окрестностях района Ново-Переделкино и ЖК «Переделкино Ближнее».
2. Обсуждение вопроса строительства дублера МКАД, автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» под окнами жителей улиц Федосьино, Лукинская, Боровское шоссе района Ново-Переделкино и жителей ЖК Переделкино Ближнее.
3. Разное

Предложение поставлено на голосование:

За — 438 единогласно
Против — нет
Воздержалось — нет

Ведущий предоставил слово депутату района Ново-Переделкино, главе муниципального округа Ново-Переделкино, Э.М. Макаренко (отсутствовал);

Ведущий предоставил слово депутат от деревни Рассказовка (включая ЖК «Переделкино Ближнее»), главе поселения Внуковское А.К. Гусеву, который рассказал, что данный вопрос по этим трем вариантам на совете депутатов не рассматривался, рассматривался вариант строительства Внуковского шоссе (год назад был сход жителей. были публичные слушания в ЖК Солнцево Парк более года назад). На сегодняшний день строится эстакада — переход над железной дорогой в районе станции Внуково от Минского шоссе и дальше должна пройти хорда Боровское-Киевское-Калужское шоссе и до Видного. Практически на 30 процентов эстакада построена, строится она на федеральные средства, заказчик — Федеральные дороги. От этой эстакады должна проходить эта хорда. На публичных слушаниях, проходивших в ЖК Солнцево Парк более года назад, жители высказались против реконструкции Внуковского шоссе, потому что там попадает под снос несколько домов, плюс, практически разрезав на две части жилой поселок. Дальше были проработки, чтобы эту трассу провести в другом месте. Проект планировки одной из таких трасс, разработанный Москомархитектурой — выход трассы на транспортно-пересадочный узел

платформы Мичуринец и дальше она должна уходить в направлении Внуковского шоссе. Было еще одно предложение, которое озвучено не так давно — это через лесной массив на «Зельгросс», которая будет перпендикулярно упираться в Боровское шоссе и дальше уходить по Боровскому шоссе. Моя позиция и, если нужно, я буду на совете депутатов ее каким-то образом отстаивать (наверное, никто не сомневается, что дорога будет построена тем или иным способом в том или ином месте). Когда совет депутатов проголосовал против строительства дороги в Рассказовке, нас просто перестали приглашать на обсуждение строительства дороги, проект был согласован Мэром - без нашего согласия и участия и в худшем для нас варианте). Я не верю, что мы собравшиеся здесь, остановим строительство дороги. Мое предложение такое — платформа Мичуринец находится значительно ниже по уровню отметки земли, чем застройка Переделкино Ближнее и Ново-Переделкино. Если в это месте, между Мичуринцем и Боровским шоссе, выполнить тоннель под жилой застройкой, допустим, по аналогии участка третьего кольца – «от площади Гагарина и далее», дальше она будет проходить эстакадой над Боровским шоссе и далее продолжать эту эстакаду над лесом до поля, без его вырубки, где она соединится с Киевским шоссе,— вот этот вариант, наверное, будет выполнен с самым минимальным ущербом для всех. Я думаю, что такой вариант будет значительно дороже, и если все на такой вариант согласятся, то мы сможем донести этот вариант трассировки до правительства, наверное, мы сможем заставить их сделать именно так. Ведь на сегодняшний день, нет ни одного четко разработанного проекта или даже схемы, как будет проходить дорога (комментарий жителей — Есть!). На сегодняшний день Москомархитектурой пока ни один проект никуда не представлен, они ведут проработки.

Вопросы:

— А что за краны тогда в лесу стоят?

— В лесу стоят краны — это застраивают так называемый населенный пункт «Рассказово», будет застраиваться микрорайон площадью 34 Га..

— Мы писали в мэрию, получили ответ о том, что эта трасса пойдет по нашему лесу.

— По этому лесу она все равно пойдет, здесь, даже если она дальше пойдет на Зельгросс, потому что это другой участок.

Для более подробных разъяснений, я хотел бы предоставить слово президенту Центра «Экология и Здоровье», эксперту ООН по проблемам химической безопасности, академику Петросяну Валерию Самсоновичу, он более в курсе того, что здесь делается. Спасибо.

Слово предоставляется Петросяну В.С — Глубокоуважаемые собравшиеся, я узнал о митинге на котором люди будут выступать против вырубки леса, тоже решил оставить все другие дела и придти поддержать эту позицию участников митинга о том, чтобы ни одно дерево по возможности вырублено не было. Почему? Ну вы знаете, что в Москве и мире экологическая безопасность ухудшается и главным критерием экологической безопасности людей является количество кислорода в атмосфере. Обычное нормальное содержание кислорода в воздухе — 20,8%. В районах, где есть леса или парки, это количество кислорода увеличивается до 21,2%. Это примерно также, как на море или в горах. Поэтому еще раз повторяю — моя позиция полностью совпадает с вашей, чтобы не строилось здесь - дома или дороги, лес трогать нельзя категорически! И когда я посмотрел в интернете варианты, которые предлагают разные люди, то, к сожалению, эти варианты, за исключением... нет,

исключений, пожалуй, нет, если здесь на выходе с улицы Федосьино не реализовать тот проект, о котором сейчас рассказал Александр Константинович Гусев. Я услышал о нем впервые и я полностью его поддерживаю, если здесь, над лесом, будет построена эстакада — это будет полностью оптимальным вариантом решением вопроса. Вариант с понижением уровня дороги реализуется в мире очень часто (недавно прилетел из Сингапура, был на очень крупной конференции — там такой вариант реализуется очень часто, для того, чтобы не трогать лес категорически и не было шумового воздействия на людей, живущих в соседних домах - дороги углубляются, ставятся высокие стенки из пенополиуретана, но более высокие). Поэтому, я призываю всех собравшихся, вот эту свою позицию, которая была здесь высказана - и ведущим, и всеми, как я понял, здесь она высказывается, что при любом варианте строительства дороги, лес ни в коем случае вырубаться не должен, потому что варианты, которые я видел в интернете, которые проходят через лес не по Федосьино, а еще более левее — это еще более жестокие, аморальные и антиконституционные и антизаконные варианты, потому что там предполагается еще более массивная вырубка леса — это значит что будет еще больший ущерб вашему здоровью, здоровью и здоровью ваших детей...

Депутат поселения Внуковское: С.И.Мощенко— А вы были там?! Мы прошли!

Петросян В.С — Был, да, не надо только повышать голос на меня

Депутат поселения Внуковское: С.И.Мощенко — Вы не понимаете о чем вы говорите!

Петросян В.С. - Я все понимаю, что я говорю! Поэтому, на данный момент, я бы согласился и буду эту точку зрения отстаивать на самом деле в частной беседе и в коллективных разговорах о том, чтобы реализовать такой вариант, чтобы над этим участком леса была построена эстакада такой высоты, чтобы не затрагивались деревья.

Жители — Это глупость!

Петросян В.С. - Это вполне реально! Это делается! И поэтому пожалуйста, уважаемые собравшиеся, когда вы решаете какие-то вопросы, думайте не только о том, чтобы не смотреть на четырехрядную дорогу, вы же живете в городе! И улица с дорогой в 4 ряда — это нормально! И если она будет понижена — это будет минимальное воздействие на дома, которые будут вокруг. Дорога на улице Федосьино будет понижена, а эстакада будет над лесом. Такой вариант я считаю самым оптимальным, потому что не будет вырублено никакого количества леса! Спасибо! Какие вопросы ко мне?

Ведущий — Прозвучал вопрос: какое ваше понимание — будет ли дорога проходить под окнами жителей?

Петросян В.С. - Мое понимание: я еще раз объясняю, что дорога, которая планируется (соединяющая Калужское шоссе с Минским шоссе) будут строить в 3 этапа:

1 этап: от Калужского шоссе до Киевского — 8 рядная дорога

2 этап: от Киевского шоссе до Боровского — 6 рядного дорога

3 этап: ул.Федосьино — 4 рядная дорога

Дома ваши стоят, в Переделкино Ближнее стоят на значительно удаленном расстоянии, я знаю это место, и дома справа в Ново-Переделкино, вы знаете, что там, у дороги жилых домов нет вообще: там Сбербанк, там магазин Фермерский, там гараж и т.д.

Ведущий - прошу озвучить еще один вопрос и отпустить выступающего. Вопрос прозвучал - как построить эстакаду над лесом без его вырубки?

Петросян В.С. - Опыт такого строительства есть, в том числе и в России. Это не представляет никакой сложности. Я не строитель! Не могу вам сказать.

Жители — Как поставить опоры, не вырубив лес?

Петросян В.С. - Это разные вещи: одно дело поставить опоры, а другое дело — строить 6-ти рядную дорогу через лес. Это разные вещи!

Ведущий - Большое спасибо за выступление!

Слово предоставляется заместителю главы администрации Жернову Олегу Петровичу (присутствует, не готов выступать).

Приглашается к трибуне кандидат в депутаты в Мосгордуму Дмитрий Сысоев — Добрый день, дорогие соседи! Я такой же как вы житель Солнцево-Парк, новосел. Это все касается меня лично! Моего личного шкурного интереса (как иногда пишут). Потому что все эти дороги касаются непосредственно в том числе и меня. Я помню о том, что говорилось год назад (сейчас вспоминали общественные слушания), слушания проводились у нас в Солнцево-Парке. Речь там шла не о дублере МКАДа, речь шла о реконструкции и благоустройстве существующих дорог. Не более того! Ни о каком грузовом трафике речь не шла в принципе. Все указанные сейчас проекты, то что я посмотрел очень внимательно, не учитывают заселение ни Солнцево-Парка, ни Переделкино Ближнее. Они не считают, что там вообще люди живут и будут жить. Они исходят из старой информации, потому что ответы, которые мы, жители Солнцево-Парка получаем на протяжении уже долгого времени, — «Вас там прописано очень мало!» В Солнцево-Парке нас 20 тысяч живет, а прописанных очень мало! Потому что нам не дают ни прописки, ни дают оформлять собственность. А в Переделкино Ближнее вообще катастрофа: получается, что людей, которые там купили квартиры, которые там собираются жить, строят жизнь свою и своих будущих детей, вообще не хотят рассматривать на данный момент при строительстве трассы!

Жители — Вы забыли сказать, что здесь есть и Ново-Переделкино, районы 9, 10 и 11, которые непосредственно примыкают к этой трассе.

Да, и поэтому я говорю, что в этих всех монструозных прожектах меня особенно возмущает — это полный отказ от общественного обсуждения! Наш голос не хотят слышать в принципе! Говорят, что: «это — федеральные вещи, там свободная земля и мы не будем обсуждать это с жителями» Давайте добьемся, чтобы с нами это обсуждали! Чтобы нам представляли разные проекты, разные варианты! Среди нас достаточно специалистов в разных областях: есть и строители, есть и экологи, если и специалисты в ЖКХ, нас много высокообразованных людей. И мы в состоянии провести экспертизу по каждому варианту!

Ведущий - Спасибо за выступление!

Слово предоставляется кандидату в Мосгордуму от нашего округа Виктору Сидневу — Добрый день! Я не житель Переделкино, не житель Солнцево-Парка, я — житель Троицка, 8 лет был мэром Троицка. И, поверьте, хочу сказать, что не все во власти — сволочи, воры, и на самом деле, очень важно, как это говорил предыдущий докладчик, — с властью надо разговаривать. Если говорить о моей позиции по этому вопросу, который обсуждается, то я подписал бы лист, тот призыв, который там был — «против строительства дублера МКАД», потому что этот призыв содержал фразу «под нашими окнами» я против того красного лозунга — «Нет дублеру МКАД». Чем больше будет дублеров у МКАД, тем лучше будет жить в Ново-Переделкино. Дороги строить надо! И, единственное что, — дороги не надо строить через лес, с этим я согласен. Давайте по частям: Первое — здесь по-моему нет представителя ТиНАО, часть проблемы связана с тем, что дорога идет по территории бывшей Московской области и решается вопрос в компетенции префектуры ТИНАО и не учитывается интерес жителей Ново-Переделкино. Так вот я хочу сказать, что я против того, чтобы строить дорогу через лес, но я хочу сказать, что префект ТиНАО, Набокин Дмитрий Владимирович, тоже против того, чтобы дорогу строить через лес. Он сегодня работает над этой схемой. И наша задача — быть в этом диалоге, чтобы помочь ему решить этот вопрос. Конкретно, на самом деле, он предлагает очень болезненное решение: он хочет, чтобы дорога пошла по Рассказовке. Это означает, что там придется выкупать часть домов. Что, дорого?

Жители — Да уже прошла!

В.В. Сиднев — Она не прошла в том виде, в котором должна быть. Теперь о дороге под окнами. Было сказано, что эти два куса дороги: от Боровки до Калужки и от Калужки до Киевки — это действительно транзитные дороги. И, Слава Богу, что появятся транзитные дороги, потому что они снимут трафик с Боровского шоссе. Может быть, мы перестанем здесь в пробках стоять? Почему еще это важно — в этом году откроется станция Саларьево. Это крупнейший транспортно-пересадочный узел. Если мы сможем доехать до Саларьево, мы быстрее доберемся до Москвы. Поэтому там вопросов нет. Есть вопрос по третьему участку дороги, которая на самом деле, как здесь уже кем-то было сказано, — это просто городская улица. Поэтому задача не в том, чтобы не строить эту дорогу, а в том — чтобы эта дорога не была транзитной с Боровки на Минку, чтобы здесь не ездил грузовой транспорт. Потому что жителям Ново-Переделкино, жителям Солнцево-Парка, жителям Переделкино Ближнее тоже нужно выезжать на Минское шоссе. И сейчас строится не только эта эстакада, которая здесь обсуждается. Обсуждается эстакада из Крекшино, вторая — в Кокошкино, третья — Внуковская, четвертая — в Переделкино. Если все эти эстакады будут построены, то мы уберем транзитный транспорт с Боровского шоссе. Дай Бог чтобы они были построены. Поэтому, как говорят французы: «Черт сидит в деталях». Если говорим, что мы против дороги — я против такой постановки, если говорим, что мы против дороги через лес, я — за. Давайте работать вместе с властью! Еще же есть один вопрос — сохранение этого леса, Ульяновского лесопарка. Мое предложение, и это сейчас уже стало нужно сделать после присоединения Новой Москвы — давайте изменим границы, давайте Ульяновский лес включим в пределы Ново-Переделкино. Для того, чтобы местная власть (вот Макаренко, к сожалению, нет, обещал быть), чтобы местная власть могла заниматься этим лесом.

Жители - Чтобы в лесу убирались!

В.В. Сиднев - Они не убирают сегодня, потому что права не имеют. Бюджетный кодекс запрещает тратить бюджетные деньги на чужую собственность. Поэтому здесь целый комплекс вопросов, который во многом завязан на взаимодействие двух округов: Западного округа и ТиНАО (Новая Москва). Я готов активно в этом участвовать. Я знаю ситуацию в Новой Москве, лучше, конечно, чем в Ново-Переделкино. Я 40 лет живу там. У меня есть опыт решения этих проблем. Давайте будем вместе работать, спасибо! Да, есть еще одна особенность — почему было бы здорово изменить границы Москвы: здесь депутат из «Яблоко» сказал правильно, что на публичных слушаниях не обсуждаются какие-то проекты. Надо понимать, что процедуры разные: есть так называемый 43 закон: когда присоединяли Новую Москву был принят аналог Сочинского закона.

С.И. Мощенко - А зачем?

В.В. Сиднев - Понятно зачем: чтобы легче было осваивать Новую Москву. Например, по 43-му закону градостроительные решения в отличие от всей другой территории Российской Федерации могут приниматься без публичных слушаний. Это факт! Если мы добьемся включения Ульяновского в границы района Ново-Переделкино, он автоматом выйдет из-под юрисдикции 43го закона, и без жителей вопрос этот будет решить нельзя.

Жители- Новая Москва практически безгранична, а под нашими окнами эстакаду строят. Нам не нужны эстакады!

В.В. Сиднев - Как не нужны эстакады? Они нужны, потому что они снимут транзитный трафик.

Жители - не нужны под окнами

В.В. Сиднев - Правильно, под окнами не нужны!

С.И. Мощенко - Кроме эстакад проколы есть! Что вы так уперлись в эти эстакады?

Жители - Кто вам мешает построить в другом месте?

В.В. Сиднев - Значит, я против лозунга «Нам не нужны дублиеры МКАД!». Нам нужны дублиеры МКАД, но не под окнами.

Д.Р. Сысоев - В Марушкино будет строиться и уже готовится к постройке громадный логистический центр. За Внуково компания Мортон уже получила участок земли по 900000 кв.метров жилья. Поэтому сейчас все прожекты бессмысленны: они исходят из неверных данных, из неверных схем. И это все неправда! Как будет построен трафик в будущем? Дороги надо строить на будущее, а не на сегодняшний и вчерашний день.

В.В. Сиднев - Мне кажется, что из того, что Вы сказали, никак не следует, что дороги строить не надо. А второе — у меня коллега есть, большой специалист по транспорту, один из ведущих в стране, Михаил Яковлевич Блинкин. Он ровно это и говорит: «строительство эстакады само по себе это — лучший способ перенести пробку из одного места в другое».

Поэтому я согласен с предыдущим выступающим, что нужно комплексное решение. Поэтому когда мы говорим про третий кусок, про дорогу под окнами, её действительно надо рассмотреть в комплексе с Внуковским шоссе и со всей этой схемой движения грузового трафика, о чем только что сказал уважаемый кандидат в депутаты.

Ведущий - Спасибо, прошу озвучить вопрос:

А.К. Гусев - Извините, маленькое пояснение: я не люблю, когда начинают спекулировать. Господин Сысоев сказал, что Мортон получил там строительство 50 Га. Да, только он получил этот участок между Киевским и Калужским шоссе, который, ну никак не рядом с нами. А по поводу Марушкино: все склады уже построены, и в Марушкино и в Кокошкино, все это есть.

Ведущий - Спасибо, давайте прервем этот разговор! Следующий вопрос:

Житель - Я полностью с вами согласна. Я думаю, что никто не откажется от моих слов, что дороги строить надо. Но! 2 года назад товарищ Гусев сказал, что мы год назад уже разговаривали об этих дорогах. 2 года назад у нас были слушания по метро и по расширению Боровского шоссе до 8 полос, на схеме было видно, что сюда врежется дорога из Видного. И был поднят вопрос — «куда дальше пойдет эта дорога? В жилой массив?!» Я спросила — где она будет проходить? Мне ответили: «Ну, это не наш проект! Это нас не касается!» Стоп, я говорю «Она должна уйти на Федосьино?» По логике — больше некуда. 2 года назад я говорю: почему не заложено расширение улицы Федосьино так, чтобы не затронулись наши дома? Но товарищ сказал — «нет жилых домов на Федосьино». А дом номер 58 построен для многодетных семей на углу, на перекрестке с Боровским шоссе — это как? У нас центр реабилитационный, поликлиники — это что?! Не жилые дома? Там люди не бывают и не ходят?! Все Переделкино Ближнее берется в кольцо, просто в кольцо! Там у нас пруды, истоки. Они тоже будут погублены! Эстакада над лесом тоже будет губить! У нас самолеты летают, топливо сбрасывают. У нас еще с эстакады на лес будет сыпаться? Я говорила о том, чтобы сначала надо было заложить эту дорогу, отодвинуть от нас, отодвинуть от Переделкино Ближнее, если уж не хотели Федосьино расширять. А потом только Переделкино Ближнее строить. А что сделали? Сначала построили, а потом — «Извините, нам двигаться больше некуда!». Вы живете на шоссе, на Боровском. И поэтому мы будем расширять куда хотим! Почему дорогу не построить вне жилых домов? Почему по Киевскому шоссе, вдоль шоссе нет жилых домов, а у нас они сквозь жилые массивы проходят! Почему вы считаете, что если сюда выйдет эта дорога, она выйдет за жилые дома! Вот я живу в 56-м доме, значит я получу эту дорогу с этой стороны, и дорогу с той стороны! Это только 1 мой дом! А сколько нас? Там в Рассказовке пострадает 4 дома, а здесь пострадает куча народа с детьми. А вы знаете, что наш район, район Ново-Переделкино, был, как экологически чистый 20 лет с лишним назад, предоставлен для жилья афганцам, инвалидам, астматикам, многодетным. Потому что экология должна была быть здесь! А что здесь теперь у нас будет?

Ведущий - Мне кажется, пора Виктору дать возможность ответить. Спасибо большое за выступление!

В.В. Сиднев - Но вопроса то не было, поэтому в общем и отвечать собственно не на что...

Ведущий - Какие-то комментарии?

В.В. Сиднев - Я согласен с тем, что было сказано. Еще раз скажу: «черт сидит в деталях». Я против строительства дороги для грузового транспорта через Ново-Переделкино на Минское шоссе. Но знаете, если появится нормальная дорога для легкового транспорта, которой будут пользоваться жители.

С.И. Мощенко - Она будет грузовая!

В.В. Сиднев - Еще раз, я считаю, что улица там все равно есть. Она никуда не денется. Но есть логистический комплекс. Наша задача, чтобы по этой улице не ходил грузовой транспорт. Если мы не построим рокады, если мы не построим дублеры, то весь транспортный поток того логистического комплекса будет стоять вот здесь!

Жители - Не будет! А вот если построим — будет.

В.В. Сиднев - Хорошо, я не хочу занимать чужое время. Еще раз говорю — я против строительства транзитной дороги для грузового транспорта, я за строительство городских улиц нового качества. Спасибо.

Ведущий - Спасибо большое за выступление! Вот здесь у нас есть юный житель Ново-Переделкино или Переделкино Ближнего. Я надеюсь, он сам сейчас вам представится. Говорят, устами ребенка гласит истина. Я предлагаю сейчас дать возможность ему выступить. Спасибо.

Саша Гуржиев — Здравствуйте, я — Саша Гуржиев. Я не хочу чтобы строили МКАД под нашими окнами. Я не хочу чтобы дети дышали плохим воздухом! А я хочу, чтобы дети дышали хорошим воздухом! Я хочу чтобы были там детские поликлиники, детские сады, а не дорога! Вырубят лес еще вот здесь. И вообще это будет ужас!

Ведущий - Спасибо большое за выступление! Слово предоставляется следующему докладчику. Это тоже кандидат в Московскую думу, Московченко Николай.

Н.М. Московченко — добрый день, дорогие переделкинцы. Подполковник Московченко, военно-воздушные силы. Я по жизни не люблю, когда кто-то врет из знатоков и рассказывает какие-то небылицы. Если ты знаток, то должен знать и отвечать людям, а не разговаривать ласково с префектом: «Я с ним поговорил, я договорился». Какой же ты после этого знаток? Ты просто тот, кто за спинами договаривается! Было построено Ново-Переделкино: ни инфраструктуры, ни больниц, ни какого-то досугового центра. Все было заброшено, а потом люди как могли так и выживали здесь. Дальше — Пыхтино, то же самое: задача строителей — построить и подвести газ, воду. И начать собирать налоги с вас. Где вас будут лечить, где вас будут учить — это их не касается! Поэтому моя позиция — никакого строительства без обсуждения с жителями. И каждый такой проект должен проходить экспертизу — влияние этого строительства на экологию тех, кто здесь живет. Я говорю вот о чем: я предлагал Сороке, когда я с ним встречался — вот здесь в лесу рядом с Ново-Переделкино должна быть зона отдыха. Только зона отдыха! Никаких дорог! Спасибо!

Ведущий - вопросы к выступающему? Вопросов нет.

Н.М. Московченко — Спасибо!

Ведущий - Я приглашаю следующего выступающего, депутата поселения Внуковского — Мощенко Сергея Ивановича.

С.И. Мощенко — Я хотел сказать по поводу строительства эстакады. Вот здесь господин Сиднев сказал, что несколько эстакад будет строиться: Внуковское, Крёкшино, Кокошкино и далее. Если эстакады будут строиться так, как во Внуково: длина эстакады 1,5 км, стоимость — бмлрд на 2007 год. Обслуживание будет около 300 млрд. Эстакада — это продолжение Внуковского шоссе, которое имеет семь изгибов, два из них под 90 градусов и эстакада — на 180 градусов. Перепад высот 25 метров. Ну что это за дорога? Мы что кругами должны ездить по этой хорде? И сейчас не знают что сделать с этой эстакадой, продолжают её дорогой до Мичуринца, потом через вас и сюда. То есть одно необдуманное решение влечет кучу бед для всего населения, которое проживает на этой территории. По Внуковскому шоссе мы предлагали полтора года назад, еще Челышев был, мы не против дорог, мы — за дороги. Но за дороги, которые прямые, которые разгружают, а не за это петляние ненужное. Перепробег какой будет! Это же тонны выбросов в атмосферу. Никакой лес не поможет, если мы так будем строить. Мы предложили альтернативный вариант — через высоковольтную линию. Да, там часть леса придется вырубить. Но, или по людям придется вести, как вы видели сейчас, построили в Рассказовке. Они в резервации живут 20-30 домов! И это будет по всему Внуковскому шоссе. А альтернативный вариант — 7 минут от Боровского шоссе доехать до Минского шоссе. Прямо там военный городок, в 2018 году площадь его будет застраиваться. Еще пока планов нет. Можно напрямую провести до Можайского шоссе. Вот это хорда! Это практически прямая линия. 7-8 минут и на Минском шоссе, еще 5 минут и — на Можайском шоссе. Вот это — разгрузка. А когда петляешь между населенными пунктами — это глупость! Москва занимает одно из первых мест по онкологии. Собянин месяца 3 или 4 назад какой-то центр открывал. Ну что мы — дороги построим и напрямую через 5 лет в онкологию поедем? Я докладываю вам: мы уже обращались к президенту. Но там сидят чиновники, Вайнер, до президента это не дошло! Писали во все возможные организации. Есть люди, которые прислушиваются разумно, но прислушиваются — вяло: «Эстакада уже начата..уже половину денег отмыли..». Вот так мы и будем строить! На Щелковском шоссе построили эстакаду - по ней никто не ездит. В Европе, в Америке не строят эстакады в населенном пункте, строят в стороне. Скоростные дороги — в стороне. Люди живут нормально. Вот задача какая! А то они продумали, построили эстакаду, и теперь привязывают: сюда, вдоль Мичуринца, еще как-то провести. Но так не делают! Все, спасибо!

Жители - Есть предложение, схема какая-то?

С.И. Мощенко - Ну я схему уже несколько раз рисовал и отдавал её. Там она очень проста.

Жители - Можно её опубликовать?

С.И. Мощенко - Можно конечно! Максим, можно схему опубликовать?

Ведущий - Схему найдем. Уважаемые собравшиеся, есть ли вопросы к докладчику?

Жители - Как это можно отслеживать?

С.И. Мощенко - Это трудно отслеживать. Вот депутат Гусев выступал. А его уже выбрали депутатом, а он здесь даже не живет. В Рассказовке один был участок избирательный, сделали два, чтобы Гусева выбрать. И вот он нам сказки здесь рассказывает!

Жители - А что нам делать?

С.И. Мощенко - ну вы свое мнение скажите! Что вы против!

Житель - Я могу сказать. Где зафиксировать?

С.И. Мощенко - мы в протоколе фиксируем и будем дальше с этим документом работать.

Ведущий - Дальше будут следующие доклады, уважаемые собравшиеся, думаю, на многие вопросы можно будет ответить потом. Спасибо выступающему. Следующий докладчик по нашему мероприятию — это Макаренко Эрнест Мануилович, глава муниципального округа Ново-Переделкино.

Э.М. Макаренко - Здравствуйте, уважаемые друзья! Я не любитель митингов, но я пришел сюда, потому что меня пригласили. Потому что не хочу никого обижать, но сегодня мы пришли поговорить друг с другом, поругаться, покричать, но ничего не решить. Таким образом никакую задачу решить не возможно. По поводу митинга я хочу сказать вам: вот были инициативы собрать митинг против строительства метро, когда мы пробивали этот проект подземного тоннеля, вот здесь, на этом перекрестке. Если бы митинг этот состоялся, вы бы поддержали эту идею против метро?

Жители - Вы к чему это сейчас говорите?

Э.М. Макаренко - Я к чему это говорю: сегодня собрались люди, один говорит: вот только около моего дома не надо строить, другой говорит — вот только лес не трогайте, а дальше стройте где хотите. Мы собрали несколько месяцев назад рабочую группу из разных инициативных групп жителей. Попытались аккумулировать разумные предложения для того, чтобы сделать единое решение. И обратились с этим к правительству Москвы. Сейчас оно рассматривается. Говорят — «дайте проект, нарисуйте проект». Нет этого проекта еще, есть эскизные наброски. До сих пор нет готового проекта. Нас услышали, наше предложение, которое мы сделали: и по поводу возможности сохранения леса, и чтобы дорога не шла около жилых домов. Мы все предложения сделали. На наш взгляд, они были самые разумные. Сейчас мы ждем решения города, чтобы дальше те предложения, которые поступят от Москомархитектуры или от Правительства Москвы, чтобы мы могли каким-то образом обсудить и еще раз высказать свое мнение по ним. Говорить о том, что дороги не надо строить я категорически...

Жители - Конкретно, ваше предложение какое?

Жители - Сначала построят и никого не спросят!

Э.М. Макаренко - Я также приглашаю, вот ваши инициативные товарищи, которые организовывали этот митинг, приглашаю еще раз собраться в рабочую группу, поехать в Москомархитектуру, еще раз посмотреть, что можно сделать. На мой взгляд, наиболее разумное предложение, которое прозвучало от разных жителей нашего Ново-Переделкино и Рассказовки — это проводить дорогу все-таки через Рассказовку, отселять часть жителей на достойных условиях. Не делать новую дорогу, а делать существующую дорогу, только в расширенном виде. И обойти район Переделкино Ближнее не через жилые дома, как предлагалось пока, это не проект, это предложение было, а обойти с другой стороны, с западной стороны, и город сейчас это наше предложение рассматривает.

Жители - С какой стороны? Не верим!

Э.М. Макаренко - Ну вы можете не верить, но это так. Я за то, чтобы ваши предложения еще выслушать и донести до Правительства. Дорогу строить надо в любом случае. Другое дело — найти наиболее разумное решение: как она должна пройти. Вот все предложения, какие есть, я готов и здесь записать, и, пожалуйста, — в муниципалитет. Я всегда доступен, в том числе и в соцсетях. Но позицию не строить дорогу принципиально я никогда не поддержу, простите, это неразумно. Есть огромное количество жителей, не несколько десятков, которые собрались здесь, а гораздо большее количество жителей Ново-Переделкино, Внуково и других соседних районов, которым эта дорога нужна гораздо больше, чем нам с вами не нужна. Я за любое разумное решение. Спасибо.

Ведущий - К вам есть вопросы, пожалуйста, останьтесь с нами.

Э.М. Макаренко - Да, давайте вопросы.

Ведущий - Прозвучал вопрос: есть ли какие-то эскизы предлагаемой вами дороги через Рассказовку?

Э.М. Макаренко - Нет пока никаких эскизов. О прохождении дороги через Рассказовку эскизов нет. Эта наша концепция была одобрена на словах Москомархитектурой. Они сейчас все прорабатывают. Мы предлагали, если примется такое решение, договориться об отселении жителей Рассказовки, Вот чтобы это предусмотреть заранее и включить в это постановление Правительства Москвы, в котором будет утверждаться трассировка дороги. Мы предлагали рассмотреть, и нас услышали в городе. Не просто как обычно происходит отселение: людям дают компенсацию за жилье и где хотите, там и располагайтесь. Мы предложили другую схему. Есть люди, которые не смогут сделать это по возрасту своему. Мы предложили рассмотреть каждого собственника индивидуально. Если вы готовы отселиться, вам предлагают участок земли на выбор и проекты домов на выбор. Вам строят готовый дом под ключ, и когда вы принимаете, тогда вы отселяетесь. Но это будет идти под контролем местных депутатов поселения Внуковское. Я готов к этому тоже подключиться в Ново-Переделкино. И пока не будет решен вопрос отселения каждого таким вот образом, можно будет договориться, что постановление приниматься не будет. В городе нас услышали и готовы решить вопрос отселения каждого жителя Рассказовки таким вот образом. Не просто выдать материальную компенсацию за собственность, а предложить здесь же в поселении Внуковском участок земли и либо он там строится сам, либо ему строит город. Например, дедушке какому-нибудь...

Жители - Это сказки!

Э.М. Макаренко - Это не сказки.

И.Б. Филатов - Мы предлагали и нас послали

Э.М. Макаренко - Ну это можно в рабочем порядке решить. Я прошу рассказать о концепции — что вы предлагали сделать.

Ведущий - Большое спасибо за ответ. Я прошу задать следующий вопрос.

С.И. Мощенко - Я по поводу Рассказовки: я вхожу в инициативную группу и разбираюсь уже более 8 месяцев со строителями, Сергей Васильевич, который зам по развитию. Они разговаривать не хотят. В советское время, когда проходила дорога, давали компенсацию, давали участок, человек спокойно или сам строился, или ему строили. Это было. Сейчас такого нет! За полгода до проведения дороги должны быть подписаны все документы, оформлены земельные отношения. Этого не было сделано. И до сих пор не сделано. Аварийный дом, который подходит вплотную к Рассказовке, его собственникам даже предложения не поступило. И вы говорите, что вы там какие-то уже действия предприняли.

Э.М. Макаренко - Во первых, по будущей дороге я повторяюсь, что проекта этой дороги нет. Что касается отселения, того что вы согласовывали со строителями, я не могу отвечать за те переговоры, которые у вас были со строителями. Я могу отвечать только за то, что делаю я. И со строителями надо было разговаривать не лично, а через депутатов.

С.И. Мощенко - Я сам депутат!

Э.М. Макаренко - Ну хорошо, это надо было делать еще до строительства...

Э.М. Макаренко - Мы делали!

Э.М. Макаренко - Вы один на один делали. Это тоже неправильное решение.

С.И. Мощенко - А какое правильное?

Э.М. Макаренко - Вот у нас в районе получают проекты. Я не буду говорить, что здесь не возникает никаких проблем. Я бегаю и ищу сложные согласования со всеми группами жителей.. У платформы Переделкино путепровод через железную дорогу. Нашли все разумные решения и всех собственников нашли как удовлетворить. И здесь то же самое, это надо делать «на берегу» до начала строительных работ. Вот сейчас мы предлагаем такое решение. Услышит нас город? Есть другие более разумные предложения? Давайте посмотрим. Но я не поддерживаю позицию, все-таки меньшинства жителей наших районов по вопросу не строить дорогу. Этого не поддерживаю. А как строить правильно — давайте решим. Вот я за любое разумное предложение. Давайте будем собираться и договариваться. Вот договоримся и еще раз вынесем на Правительство.

Ведущий - Спасибо за ответ, пожалуйста, следующий вопрос.

Неслуховский Иван, город Московский — у меня вопрос по поводу того, что будет с трафиком, когда он доедет до эстакады над Киевским шоссе. Дело в том, что Московский уже крупный город. Там планируется еще больше жителей, в 2 раза больше, и мы стоим иногда час только, чтобы доехать до Киевского шоссе. Соответственно, плюс ко всему, даже нынешняя эстакада не справляется с тем потоком, в одну полосу. Что будет, если мы сделаем там такой коллапс? У нас есть проект выезда из Московского, который уже много лет игнорируется и совершенно не сдвигается с места. Что по этому поводу?

Э.М. Макаренко - Мы об этом говорили с Москомархитектурой и с другими учреждениями, безусловно, если эта дорога будет проектироваться в том варианте, в котором мы предлагаем. Мы предлагаем в комплексе, с учетом всех потребностей так, чтобы не получилось, что мы решим свою проблему, заткнув где-то в другом месте пробку. И в Москомархитектуре сейчас разрабатываются схемы дорог и развязок, в том числе Московского, я не могу об этом пока говорить компетентно. Но мы можем съездить с вашими инициативными товарищами в Москомархитектуру и этот вопрос в том числе письменно поставить, напомнить об учете этих выездов из Московского. Эти слова проговаривались с Васильевым, которого многие из вас здесь знают, и с заместителем руководителя Москомархитектуры. Нас услышали, и они сами это понимают. Главное, чтобы было теперь задание проектировать не только этот отрезочек дороги, но и развязку около Московского с учетом просто безумного количества жилья, которое там строят.

Ведущий - Спасибо, прошу следующий вопрос.

Жители - Как вы относитесь к предыдущему выступающему товарищу? Все кто здесь были, они его поддержали! Вы почему-то проигнорировали его предложение. Разумное предложение — построить дорогу в стороне. Или вы здесь деньги отмываете?

Э.М. Макаренко - Я не буду давать оценку никаким выступающим. Могу давать оценку только предложениям.

Жители - о его предложении!

Э.М. Макаренко - О его предложении: я предлагал тоже в Москомархитектуре тоже проложить дорогу немножечко в стороне. Физически выбрать место без более крупных затрат невозможно в стороне. Это тогда уже дальше идет ЦКАД.

Ведущий - Следующий вопрос, пожалуйста.

Житель - Вопрос такой: вырубает ли лес при строительстве ЖК Рассказово?

Э.М. Макаренко - Поскольку вопрос о территории поселения Внуковское, я не могу ответить. Озвучено только что компетентное мнение, что леса на территории ЖК Рассказово нет.

Ведущий - еще есть вопросы к выступающему?

Участник долевого строительства Переделкино Ближнее - На том месте, где должна проходить трасса возле интерната, там должны были построить школу и детский садик. У

меня трое детей, в январе сдается дом. Построили 1 детский сад, школы нет. У меня к вам вопрос — куда будут ходить дети в школу? Когда заселятся все дома, 1 детский сад не спасет совершенно этот огромный микрорайон. И ни одной школы. Может быть, на этом месте вместо дороги построить школу и детский сад, а то и два детских сада?

Э.М. Макаренко - Во первых этот район проектировался, когда он являлся Московской областью еще при губернаторе Громе. И когда его присоединили к Москве, сегодня московская власть разгребает то, что не было сделано раньше. Этот район как многие другие проектировались без какой-либо инфраструктуры. Не планировались дороги...

Жители - Неправда!

Э.М. Макаренко - Дороги нормальные не планировались. Напомню, что когда строилось Ново-Переделкино, микрорайон 14 и следующие были остановлены в строительстве, потому что были перегружены все транспортные магистрали, электричка. Не было метро. Все новые стройки перегружают и без того перегруженные магистрали. Поэтому эта дорога, о которой мы сейчас говорим — это не дублер МКАД, и не надо его так называть. Формально, где-то отчасти, он будет такую функцию выполнять. Отчасти! Но это дорога, в которой мы сами заинтересованы все.

Жители - Мы не заинтересованы!

Э.М. Макаренко - Ну кто-то может быть нет. Не буду спорить. Значит по школам вопрос поставлен жестко. Там будут и школы и детские сады, больница и даже родильный дом. По срокам я сейчас ничего не могу сказать. Потому что это не район Ново-Переделкино.

А.К. Гусев - по срокам: детский сад один принят в эксплуатацию. Школа на 1600 мест в Переделкино Ближнее сдается 01.09.2015 года

Ведущий - на вопрос отвечает Гусев Александр Константинович, глава поселения Внуковское.

А.К.Гусев — до 2015 года в Солнцево-Парк, где открыта школа, в Ново-Переделкино можно детей водить.

Жители - Через МКАД?

А.К. Гусев - те вопросы, которые вы говорите, на самом деле, когда приобретали квадратные метры, жилье, никто не интересовался сроками — когда и чего?

Жители - мы интересовались.

А.К.Гусев - Подождите. Вот сегодня законодательство Москвы такое хорошее, что орган местного самоуправления даже не согласовывает приемку в эксплуатацию вводимого жилья! Когда в Переделкино Ближнее 10 домов сдали в эксплуатацию, вот ребята здесь есть, они скажут: нас туда пригласили, мы туда приехали — там даже подъездных дорог не было, тротуаров не было, чтобы люди могли ходить. Вот это законодательство, с которым что-то надо решать. Поэтому у меня вопрос к кандидатам в депутаты: вы

продекларировали, что есть орган местного самоуправления в Москве. А какие возможности, права? Вот все говорят дороги, дороги! Вот уже говорили, что по линейным объектам даже публичных слушаний не будет в Новой Москве. Кто спрашивает согласия? Проекты планировки готовых объектов никто не приходит к нам, чтобы согласовать. К нам могут придти, чтобы мы поучаствовали в работе вот таких вот митингов: каким-то образом на себя что-то взяли, каким-то образом объяснили. Вот и все. И также по школам и садам. В Солнцево-Парке 1300 детей, а запланировано — на 1100 детей. Мы в департаменте образования пытаемся доказывать, что вторая школа не должна быть отложена, а застройщик её отложил на следующий год. И предлагают не 1100, а 300-400 мест под детский сад и 700 мест ученических. Мы говорим — не получится, поскольку уже в первой школе забито по 5 параллелей с 1 по 7 класс. Вот в чем дело. Да, мы собрались здесь, быть может, покричали, поговорили, а что дальше?

Жители - А давайте к дороге!

А.К.Гусев - К дороге, я вот здесь общался с людьми, вот этот участок от Киевки до Боровки, практически там уже вопросы отдали на проектирование эту дорогу. По той дороге, которая от Бороского шоссе через транспортный узел Мичуринец, вот там идет обсуждение. Еще пока не нашли решение. У нас было предложение, чтобы её пускали не с этой стороны между двумя микрорайонами, а с той стороны, мимо леса.

Жители - Так это адекватное решение!

А.К.Гусев - Между лесом и застройкой, до Зельгросса, по землям не лесного фонда. Вот застройщик Переделкино Ближнее сначала пообещал нам и Москомархитектуре, а потом застроил 3 дома. Мы можем обсуждать — хорошо/плохо/мы против и т.д., но по опыту я вам скажу: мы поговорим, покричим, а они сделают так, как им удобно. И не будут уже учитывать наши пожелания. Если мы будем каким-то образом искать компромисс, договариваться и согласовывать. Мы можем потребовать.

Жители - Фамилия, имя, кто мешает?

А.К.Гусев - Когда предыдущий совет согласовал расширение дороги в Рассказовке, сказали, что она по людям идет, мы не будем согласовывать. 01.10.2013 года был согласован проект планировки Собяниным, 18.12.2013 года Мосархнадзор выдал разрешение на строительство и начали строить дорогу. Мы приехали туда, депутаты, с главой, остановили на неделю, вызвали полицию, показали все разрешения. Вопросов нет. Мы пытались что-то доказывать: нарушено одно, второе. Даже прокуратура отвечала с опозданием на несколько месяцев.

Ведущий - Спасибо за выступление, прошу следующий вопрос.

Житель - Я хочу сказать, что люди на самом деле говорят неправду. Потому что когда строили Переделкино Ближнее — кто принимал проекты? На том месте, где планируется дорога, планировали 2 детских сада и школу. Если вы не знаете, то у нас уже во многих школах в Переделкино со 2 класса дети учатся в 2 смены

Помощник депутата Э.М.Макаренко - В каких школах, конкретно?

Житель - 1018, пожалуйста. В школе 1238 набрали в этом году 8 первых классов. О каких школах в 2015 году мы говорим? Заселили кучу панелек, сейчас заселяются монолиты. Почему когда принимали проект Переделкино Ближнее, всех устраивало там 2 детских сада и школа? Сейчас вдруг: «Ой, а вы знаете — это была другая область. Ой, а мы не знали! Давайте мы вам не построим!» Что это за разговоры такие? Товарищи, я - налогоплательщик! Я 20 лет плачу исправно налоги! Я хочу спросить, почему чиновники, которые живут на мою зарплату, не могут это все предусмотреть заранее? А потом уже начинается «это не наша область, это ни то, ни се»! Ну вы то получаете зарплату за что? Вот вы мне скажите!

Э.М.Макаренко - По моему вы меня перепутали с Мэром города Москвы. Мои полномочия как депутата муниципального собрания весьма скромные, и они распространяются только на район Ново-Переделкино. Переделкино Ближнее не относится, к сожалению, к Ново-Переделкино. Хотя мы попросили и были услышаны и, вероятнее всего, в ближайшее время, ну может быть, в ближайший месяц или год-два состоится административное объединение и Переделкино Ближнее станет с Ново-Переделкино одним районом. И это правильно, потому что по факту мы являемся одним районом. Чисто по-человечески все депутаты были против строительства этого района. Но его согласовывали в 90х годах, и согласовывала Московская область, губернатор Громов. Сейчас в той ситуации, в которую мы попали, надо искать разумное решение. Детские сады и школы там будут строиться. Мне лично подтверждал префект. Давайте говорить о том, чтобы найти наиболее правильное расположение этой дороги, чтобы она нанесла как можно меньше ущерба, чтобы было наиболее разумное решение, которое утроит максимальное количество нас, жителей всех соседних районов. Давайте после этого митинга сегодня, на котором просто одни эмоции, как всегда на митинге, есть несколько инициативных ваших товарищей решите в группах — что вы предлагаете, мы поедем в Москомархитектуру, организуем рабочую группу для нормального рабочего обсуждения.

Жители - Надо чтобы весь район пришел!

Э.М.Макаренко - Что касается интерната: мы пытаемся его защитить, чтобы рядом с ним ничего не проходило. Там есть один природный участок, есть предложение, чтобы его присоединить к территории интерната. И директор интерната согласна это сделать, это будет и для детей и для жителей района хорошо.

Житель - Вот скажите, прозвучало предложение, чтобы лес вошел в ваше ведомство, в Ново-Переделкино. Вы согласны?

Э.М.Макаренко - Лес в Чоботах мы превратили в лесопарк, там есть специализированная организация, которая за ним следит. То же самое мы просим, чтобы было с этим лесом. Я думаю, что включение леса в границы Ново-Переделкино было бы разумно.

Ведущий - следующий вопрос, пожалуйста.

Д.Р.Сысоев - Как житель Солнцево-Парка объясняю, что инвестиционный контракт застройщиком Мортон выполняется в точности так, как он был согласован: третий садик не будет передан городу — это вина властей, потому что они так согласовали инвестконтракт. Вторая школа в Солнцево-Парке не строится именно по этой же причине. Строительство её

отложено на неопределенный срок именно по подписанному инвестиционному контракту. Его подписывали в том числе нынешние власти поселения Внуковское.

Э.М.Макаренко - Я вынужден вас опровергнуть, потому что депутаты поселения Внуковское не имеют полномочий принимать жилье и школы.

Д.Р.Сысоев - Они проголосовали за инвестиционный контракт.

Э.М.Макаренко - Простите, это неправда. Какие есть вопросы ко мне? Я готов ответить.

Ведущий - прошу последний вопрос, потому что у нас время заканчивается.

А.К.Гусев - Простите, это прямой вызов поселению Внуковскому. Господин Сысоев, я буду вынужден подать на вас в суд за клевету и за ложь, потому что инвестиционный контракт был подписан в свое время главой Ленинского района, и на самом деле ни один депутат не имел возможности на это дело влиять. Первое! А второе — должно быть 4 детских сада, а построили 3. Поликлинику они строить там не хотели, их заставили поликлинику строить. Проект изменялся уже дважды. Если вы не знаете, то вы немножко придерживайте себя. А на самом деле клеветать ни на кого не надо!

Жители - Давайте уже про дорогу!

Д.Р.Сысоев - Я не клеветал, я встречался с инвестором, с застройщиком и уже не раз и я озвучиваю то что я слышал именно от застройщика.

Э.М.Макаренко - Давайте оставим эмоции и личные перепалки. Конкретный вопрос ко мне, по дороге, пожалуйста.

Ведущий - Последний вопрос, пожалуйста, спасибо.

Житель района Ново-Переделкино - Вы говорите, что собираетесь еще раз поехать в Москомархитектуру и не раз. Задавался ли там вопрос: почему дорога, которая называется Солнцево-Бутово-Видное, будет начинаться в Одинцово? Как они поясняют этот факт? Откуда взялся этот аппендикс?

Э.М.Макаренко - Я предлагаю не придирается к названиям, потому что они не полностью отражают суть этого проекта. Ну решили так назвать и решили. Ну какая разница?

Ведущий - все вопросы озвучили и мы отпускаем докладчика.

Жители - есть еще вопросы.

Ведущий: еще один вопрос в качестве исключения, пожалуйста.

Житель района Ново-Переделкино - У нас из района получается 3 выезда: на Киевку, которая сейчас стоит из-за ремонта возле МКАДа, на Боровке, потому что светофоры совершенно не отрегулированы. И выезд на Минское шоссе через наш переезд. Вопрос:

почему до сих пор переезд не делается? Вы нам обещали в середине лета, что будет тендер проходить на переезд! Почему не случилось?

Э.М.Макаренко - Киевское шоссе после строительства развязки поедет. Боровское шоссе будет расширено до 8 полос. По моей просьбе на улице Шолохова будет подземный тоннель, все специалисты подтвердили, что будет очень удобно – этот тоннель на месте строительства метро. Боровское шоссе не реконструируется пока не завершено строительство метро. Перекресток с улицей Федосьино — мы просим временно организовать поворот для жителей Ново-Переделкино налево.

Жители - Когда это будет?

Э.М.Макаренко - 2 года на строительство светофора, год на проектирование, на следующий год строительство. Мы попросили светофор этот поставить срочно, в течение этого лета в обход городских регламентов. По вопросу регулировки светофоров — целый комплекс работ по выработке разумного решения

Житель района Ново-Переделкино - Там все четко, это делается элементарно!

Э.М.Макаренко - Сегодняшняя система организации дорожного движения длительно работает. Переезд у платформы Переделкино включили в АИП весной этого года. Однако есть организация «Безопасное отечество», которая подала жалобу в антимонопольный комитет на неправильно якобы оформленную заявку. Я донесу ответ по своему запросу как только получу. Если ответа не будет, я буду просить Сергея Семеновича в этом разобраться.

Ведущий - Большое спасибо за выступление, время у нас, к сожалению, вышло. Если остались вопросы к докладчику, вы можете связаться с ним через его представителя. Следующий докладчик — Иван Неслуховский, житель города Московский, орнитолог-любитель.

И.Неслуховский — добрый день, я житель поселения Московский, к которому относится Ульяновский лесопарк. Я тут поселился не очень давно, но 2,5 года я занимаюсь окрестной природой. Кое-что выяснили интересное. Лесопарк Ульяновский раньше входил в защитный пояс города Москвы, при советской власти его нельзя было трогать. Сейчас треть этого защитного кольца занято коттеджными поселками, но свою функцию он продолжает выполнять. Надо понимать, что это не только наш лес, но и лес — жителей старой Москвы. Потому может быть стоит подключить жителей других районов, которые дышат этим воздухом?

Участок между Киевским и Боровским шоссе можно условно разделить на 2 части: северная часть — посаженный сосняк, дальше — Екатерининский ручей, приток Сетуни (протекает с запада на восток), южная часть — дубрава с березами, довольно ценная. На болотце, на которое многие из вас ходят гулять, растет много редких растений. С точки зрения разнообразия растений ценна пойма ручья. К сожалению, об этих моментах не думают проектировщики. Трасса на последней карте идет через это болотце. Болотце просто так не бывает. Если гидрорежим меняется, часть леса может погибнуть в течение 10 лет. Поэтому очень важно, чтобы было проведено серьезными специалистами исследование. Обычно бывает, что через зеленую зону чертят дорогу, а потом, постфактум,

уже смотрят что можно сделать, раз уж дорога так прошла. Так делать нельзя. Сначала необходимо провести исследование. К примеру, если ручей загнать в трубу, а не построить мост, то вся эта часть леса изменится в худшую сторону. Лес испытывает большую нагрузку: Киевское шоссе, Боровское, сверху самолеты. Еще и 6-полосное шоссе и задел для трамвая. Это уже перебор! Ухудшаются условия для жителей, что странно. Считаю, что этот лес должен быть отнесен как рекреационная зона к Ново-Переделкино, тем более что по факту оно так и есть. В Москомархитектуре был предложен вариант: давайте проведем дорогу, ближнюю часть к Ново-Переделкино превратим в парк, а ту часть сделаем заповедной зоной. Заповедной зоной делать не стоит, там ничего особо уж ценного нет. Второе — дороги следует по возможности вести по опушке, иначе фрагментируется лес и деградирует. Что предлагаю: если есть возможность - не вести дорогу, но я - за наличие дорог хордовых. Для чего эта дорога? Если дорога для Ново-Переделкино, может и 4х полос достаточно, не обязательно делать петли и повороты. Может мы сделаем упор на трамвай, а остальную нагрузку распределим по существующим дорогам: в Рассказовке, по улице Родниковой? Если это — не транзит. Если это транзит — это уже совсем другой разговор. Нам отвечают поэтому проекту, что проект не утвержден. Но я хожу по этим лесам: там уже ведутся буровые работы, стоят геодезические вышки. Там уже прокладываются коммуникации электричества: частично по опушке, частично по той трассе, которую предложила Москомархитектура. Нужно сначала либо получить разрешение градостроительной комиссии, либо вывести лес из категории особо охраняемой зеленой территории. Нам говорят: «Все хорошо, еще ничего не утверждено», но эти работы ведутся. Поэтому нам нужно быть очень осторожными к таким разговорам.

Потом еще нехорошо то, что нас разъединяют. Я общался с жителями Сосенок (где Хованский пруд). Рядом с ним идет дорога. Их там тоже не спрашивают. Отдельно общаются с Переделкино Ближнее, отдельно общаются с Московским, от которого эта дорога далеко довольно (в Картмазово). Если от Калужки до Боровки лес под трассу будет вырублен, то по площади это будет больше Чоботовского леса. Это довольно много. Нужно добиваться, чтобы власти с нами выходили на серьезный диалог. Вот сейчас они нам врут, говорят — все хорошо, ничего пока нет, никаких проектов. Все будет нормально, а уже какую-то работу начинают вести. Нужно привлечь специалистов разного профиля для получения приемлемого результата. Спасибо!

Ведущий - Спасибо за выступление. Есть вопросы.

Жители - Могут ли экологи как-то повлиять на подобные решения?

И.Неслуховский — эта тема экологами поднимается постоянно. В Москве есть общественно-экологический совет города Москвы. Там есть много специалистов и представители инициативных групп от каждого округа. Я туда вхожу от Новомосковского округа. Ежегодно бывают конференции. На ней присутствуют представители парламента, Москомархитектуры, префектур, Мосводоканал и т.д. Очень серьезное крупное мероприятие. И там все эти вопросы обсуждались. Но решение принимаются не нами. Мы говорим — недопустимо. Но мы можем только дать материал, сказать — почему недопустимо. Но не можем помешать подписанию распоряжений. К примеру, Химкинский лес. В таких ситуациях экологи — третий шаг. Сначала жители и юристы должны работать.

Ведущий - спасибо за выступление! Приглашаю одного из представителей инициативной группы Ново-Переделкино. Коллеги, прошу не расходиться, как здесь правильно прозвучало, если мы объединимся, то можем что-то решить.

А.Д.Панов — Александр Панов, доктор физико-математических наук МГУ. Я выступаю как представитель инициативной группы Ново-Переделкино, сам я являюсь жителем Ново-Переделкино с 1988 года. Сюда мы переехали только благодаря тому, что здесь была когда-то очень хорошая экология. Я хочу озвучить несколько фактов, которые здесь не прозвучали:

Во-первых, то, что проекта окончательного еще нет — это всё демагогия. На самом деле проект проведения трассы через лес продвигается полным ходом. Все это очень, очень серьезно.

Во-вторых, на что этот проект похож: наш участок дороги начинается от деревни Картмазово, проходит через лес, будет иметь выход у Лукинской улицы. Речь идет о вырубке приблизительно 30 Га леса. Будут уничтожены в том числе целые участки, как говорил правильно до меня Иван Неслуховский. В том числе и дубовая роща. Вырубать дубовые рощи — это все равно что стрелять в детей, мне кажется. Никакого разговора об альтернативных посадках соответствующего масштаба, содержащих десятки тысяч деревьев, речь нигде не идет. Мы очень тщательно отслеживаем эту информацию. Мы писали сотни писем в разные инстанции, в том числе и нашему уважаемому Президенту. Мы оттуда эту информацию и черпаем. Мало того, что просека должна идти прямо через лес. Она идет вдоль ближнего к нам края леса, нашей рекреационной зоны отдыха. Это любимые места отдыха жителей. Ничего этого не будет, потому что это пройдет прямо здесь! Все это исчезнет, это уничтожение нашей среды обитания. Я говорю, что дорога пойдет по левому краю этого леса, но на самом деле информация эта — условно достоверна, потому что она от нас целенаправленно скрывается. Я много раз ездил в Москомархитектуру, являюсь автором альтернативных трассировок трамвая, которые мы там предлагали. Нам там улыбались, кивали головой, а потом нам показали «фигушку» и опять провели трамвай по центру этой магистрали. То есть плевать они там на нас хотели!

Жители - То есть они обманывают постоянно нас!

А.Панов - Я ещё хочу сказать об одном очень важном факте. Иван тут до меня говорил, что эта проблема должна исследоваться экологами. Она реально исследуется. Есть экспертиза НИИ охраны природы. Эта экспертиза была крайне отрицательно. Было сказано, что ни в коем случае нельзя реализовывать такой проект. Это будет катастрофа. Но на самом деле новые правила строительства в Москве таковы, что позволяют решение экологических экспертиз обходить. Это специально было сделано. Поэтому, уважаемые соседи, вся надежда только на нас. Мы должны активно бороться для того, чтобы остановить это безобразие. И прошу не забывать одну очень важную вещь: если эта трасса не пройдет через лес, то она не дойдет и до вас, Переделкино Ближнее. Поэтому спасение нашего леса — наша общая задача. Спасибо за внимание.

Ведущий - Есть ли какие-нибудь вопросы к выступающему?

Жители - Возможно ли строительство эстакады над лесом?

А.Панов - Мы об этом ни разу не слышали. Пока все это кажется сказкой. Надо с этим разобраться.

Жители - А что делать, конкретно?! Мы вот сейчас поговорили и ушли.

А.Панов - Начать надо с наведения порядка на существующих дорогах. Давайте для начала построим эстакады над всеми ж/д переездами, которые создают многокилометровые пробки. Ну почему так хотят построить эту дорогу? Ну ясно, что деньги можно отмыть.

Ведущий - Просьба оставлять подписи против строительства дороги. На данный момент принесли новые листы, но подписей пока оставлено мало. У нас еще осталось 2 выступающих из числа приглашенных официальных лиц. Дмитрий Салов здесь присутствует? (отсутствует).

Слово предоставляется Игорю Борисовичу Филатову, депутату поселения Внуковское.

И.Б.Филатов - добрый день всем! Я являюсь депутатом поселения Внуковское, но это далеко отсюда, целых 5 километров. Живу на этой земле с 1950 года. Любая подобная проблема — она ни поселения Внуковского, ни деревни Внуково, ни Переделкино Ближнее, ни Ново-Переделкино — это проблема общая. Хочу поделиться следующими моментами. Почти полтора года назад жители поселения Внуковского узнали о том, что дорогу местного значения — Внуковское шоссе пытаются превратить в часть хордовой трассы с уничтожением садовых участков и частной собственности и т.д. Некоторые выступающие, которые выступали до меня, сказали: «Посидим, поговорим, помитингуем, а все равно сделают так как хотят». Я с этим не согласен. Благодаря тому, что поднялись жители, были такие же сходы и не один, проект так называемой реконструкции Внуковского шоссе положили в долгий ящик. Дальше нужно контролировать, чтобы он не ожил. Поэтому большое спасибо устроителям этого схода, которые предприняли такое решение и которые собрали нас всех. Если будут подобные митинги — приглашайте своих знакомых, приглашайте своих близких, приглашайте всех жителей и Переделкино Ближнее и Ново-Переделкино и Солнцево-Парка и т.д. Только все вместе мы можем что-то отстоять. Далее: по этим проектам, которые делают. Делают их безобразно. Трасса, которую сделали от Киевского до Боровского шоссе через Рассказовку, идиотична сама по себе. На этой хорде выделяется транспортный узел, фактически создается новая пробка. Если она будет, то ни из Ново-Переделкино, ни из области не подъедешь и не проедешь. Совершенно непродуманное решение! Проект делался на коленке! Во время строительства трассы было вырублено много гектаров лесов. Статус этих лесов, насколько мне известно, не определен. Лес был в Московской области. Москва еще не приняла этот лес, насколько мне известно. Я могу ошибаться. Было много лесов. В московском правительстве нет общей концепции развития транспортных служб и дорог. Никто не отрицает, что подходить нужно взвешенно, с учетом мнения жителей. Весь мир, вся Россия строит федеральные трассы в объезд жилых поселений. А здесь на уровне проекта закладывается транзитная трасса по живому через Ново-Переделкино и Переделкино Ближнее. Это маразм! Об этом заявить можно только проводя такие митинги, тогда только нас услышат. Вот модная фишка — строительство эстакад. Нужны эстакады? Где-то нужны, безусловно. Вот дорога ко МКАДу, на ней 5 светофоров. Уберите эти светофоры, постройте мимо них эстакады. И тогда транспорт не будет стоять в пробке и выбрасывать солянку вам в нос, а - поедет. Потребление топлива автомобилем в пробке в 2 десятка раз выше, чем если - когда он едет. Мы вот посчитали,

что на 3 км Внуковского шоссе с учетом подъемов, ежегодно будут сжигать 6000 тонн топлива. Экологическая нагрузка дикая! Поэтому, месяца 2-3 назад господин Макаренко, который выступал до меня, приглашал актив жителей для того чтобы встретиться с НИИПИ Генплана, с руководителями. Пришло человек 70-80 не более того, проходило это в коррекционном интернате. И что мы услышали? Мы услышали — дикую вещь. Что эта трасса «Солнцево-Бутово-Видное» на участке от Калужского до Киевского — 8 полос, от Киевского до Боровского — 6 полос, а далее - 4 полосы по головам и под окнами жителей. И потом она — до Внуково, упирается в 2х полосную эстакаду стоимостью 6 млрд рублей. Но головы то нет у людей! Если мы им об этом не скажем, то ничего не получим.

Жители - они на этом не остановятся

И.Б.Филатов – Безусловно! Проект большой и проект нужный. Но как вести, не ценой жизни, не по детям, не по зеленым насаждениям? Ни один из альтернативных вариантов не был рассмотрен. На слушаниях, которые проводились в Солнцево-Парке, рассматривался один единственный вариант. Хотя по закону положено их несколько. Более того, в прошлом году отменили публичные слушания по линейным объектам в новомосковии. Кто отменял? Тот депутатский корпус, который сегодня нынче действует. У вас один из кандидатов — Палеев, единокорос. Ему неделю назад в Рассказовке на его встрече с жителями был задан такой же вопрос. Так он мне ответил, что я — провокатор. Вот это был ответ кандидата в депутаты Палеева. Нормально? Нормально! Поэтому надо ставить вопрос. Если инициативные группы от Переделкино и Переделкино Ближнее будут собирать сходы — приглашайте, приходите. Тогда нас услышат! Больше не буду отнимать ваше время. Спасибо!

Ведущий - Вопросы есть к выступающему? Вопросов нет. Сейчас выступал представитель инициативной группы Ново-Переделкино. Хотел бы у вас спросить — кто-то присутствует здесь из Солнцево-Парка? (таких нет).

Д.Р.Сысоев - Я из Солнцево-Парка.

Ведущий:

А, есть, вот единственный представитель Солнцево-Парка. Дело в том, что я давно приглашаю жителей этого замечательного микрорайона на наш Сход, чтобы они пришли и сказали — нас не устраивает тот или иной альтернативный вариант. Ребята пишут и не приходят. Просто мне пишут в ответ — «Максим, вариант, который ты нам предложил на рассмотрение, плохой. Думай дальше!» Поэтому у меня такой вопрос — я также был в Москомархитектуре на этой неделе, представитель Москомархитектуры, подчиненный Васильева, планировал сюда приехать. Есть ли он здесь? (отсутствует). Коллеги, я хотел бы тоже выступить, хоть я и ведущий по совместительству, в самом конце. Есть ли еще желающие публично выйти и рассказать свое мнение? Прошу вас, представьтесь, пожалуйста!

А.Шуляев — добрый день, меня зовут Алексей Шуляев, житель Ново-Переделкино, улица Лукинская. Вот вы говорите – проект плохой. А что нужно делать нам, жителям, чтобы не допустить его в том виде, в котором он предлагается? Вот Максим многих сюда позвал, я, в частности, пришел через действующий форум novoperedelkino.ru, на котором этот вопрос очень активно обсуждается. И по опыту метро, честно признаюсь, забросали все московские инстанции письмами о необходимости строительства метро, которое

несколько раз менялось. И вы видите, что произошло. Это, конечно, не только наша заслуга, но тем не менее. Коллеги, земляки, пишите индивидуальные или коллективные (лучше — индивидуальные) письма во все инстанции. Если нужны адреса, заходите на форум povoperedelkino.ru, там все адреса есть. Чем больше чиновники будут получать писем (а все ответы написаны как под копирку). Если ежедневно чиновники будут получать десятки, а то и сотни писем, поверьте, это действует!

Жители - А куда писать?

А.Шуляев — можно писать и в Мэрию, и в Департамент градостроительной политики, Хуснуллину, в Департамент господина Ликсутова, непосредственно — Сергею Семеновичу. Если кому-то интересно подробнее — я, чтобы не занимать время, отойду в сторону, чтобы ответить на ваши вопросы.

Жители - Они все запросы в Москомархитектуру пересылают. Запросы потом получают, увы, совершенно одинаковые ответы, хотя тексты запросов наших были совершенно разные.

А.Шуляев — Но, поверьте мне, еще раз — вода камень точит!

Ведущий - господа, есть еще желающие выступить? Здесь поступило следующее обращение: наши подписные листы против дороги оставляют желать лучшего по ряду замечаний. Сейчас будет еще одно выступление, пока оно идет, будут подготовлены более правильные листы, прошу не расходиться! Все согласны?

Жители - Да!

Ведущий - Хорошо, есть ли еще желающие выступить от имени Переделкино Ближнее, Ново-Переделкино, прошу! (нет).

И.Неслуховский - есть дополнение. Чтобы не забыли, если будет проект дороги через лес, не забудьте о двух моментах: чтобы вам предусмотрели подземные, а не надземные переходы. А то вам скажут, что вот тут у вас есть парк — а дальше охранный зона. Там городская территория для отдыха. Но там так строго охранять нечего. Есть места, которые стоит охранять, но туда люди не ходят обычно. Просто не нужно туда строить дорожки, этого достаточно. Далее, через ручей — там единственный черноольшанник в пойме реки Сетунь, там следует, по крайней мере, обсудить вопрос прохождения дороги через мост. Лес у вас сосновый, а дорога — это огромное количество реагентов. Реагенты будут оседать на хвое. Необходимо и для леса предусмотреть защитные экраны. Если ручей загонят в трубу, то скорее всего там будет понижение и все реагенты будут сливаться, как это происходит на реке Ликова. Спасибо!

Ведущий - есть еще одно выступление.

Участник долевого строительства Переделкино Ближнее — уважаемые жители, когда я 3 дня агитировала прийти людей на митинг, многие отмахивались, говорили, что Собянин решил, Хуснуллин решил, все решено, чего мы пойдем митинговать? Поймите, когда-то в Ново-Переделкино хотели построить бетонный завод, это была жена Лужкова и Лужков

ничего не смог сделать с жителями. Неужели мы не отвоюем дорогу?! Я, например, уверена в успехе, но только надо не опускать руки. Вот эти упаднические настроения — нельзя так! Если мы ничего не будем делать, то нам действительно ничего не сделают.

Жители - Надо как-то освещать!

Участник долевого строительства Переделкино Ближнее — да, расскажите всем своим знакомым, я вот с кем встречаюсь, знакомые люди, незнакомые, всем говорю об этой проблеме.

Ведущий - хочу добавить, что текущий митинг — не последний! Естественно, будет следующий митинг. Не нужно думать, что сейчас пришло не очень много народа или, допустим, сейчас вот тут некоторые расходятся, что это - последний шанс и, если он не сложится, то все кончено, и дорога будет. Мы будем и дальше организовывать митинги до тех пор, пока нашу позицию не услышат! Приглашается представитель инициативной группы Переделкино Ближнее — Андрей Черкасов.

А.В.Черкасов — мы этим вопросом занимаемся уже очень давно, когда только узнали о первоначальных планах, общались в том числе с представителями инициативных групп Ново-Переделкино. Первый вопрос — смысл существования этой дороги. Нам её преподносят как дорогу для внутрирайонных связей, для жителей. Её географическое прохождение — связь с направлением Каширки и Коммунарки нынешней, где сейчас строятся крупнейшие складские комплексы в Европе, в частности — плодоовощная база, которую жители Домодедово пытаются отбить, но ничего у них скорее всего не получится. Эта связка будет идти с Минским шоссе, которое — основное грузотранспортное направление. Поэтому, преподносимая нам информация, что трасса для жителей — не соответствует действительности. Это, в частности, подтверждается тем, что в нынешнем проекте прохождения дороги в районе улицы Федосьино трассировка идет не по улице Федосьино, а параллельно с ней. Федосьино остается внутрирайонной дорогой. Прошу обратить на это внимание. Обратить внимание ваших соседей. Это не просто трасса для жителей — это конкретно грузовой транзит, автотранспортный коридор.

Задавались вопросы — зачем эта трасса для жителей? Учитывая, что Боровское шоссе изначально не является вылетной магистралью, заканчивается на Киевском шоссе. И здесь уже имеется 4 связки и запланирована реконструкция этих связок. Одна уже завершена в Рассказовке. Планируется реконструкция улицы Родниковой и дороги во Внуково, но там по ней есть вопросы у депутатов и жителей. Этих связок уже достаточно для связей районов. Зачем здесь еще одна связка? На последней встрече проектанты не смогли ответить на вопрос — зачем это нужно. Никто не знает. Они нам говорят — вы ничего не понимаете. Все! Они все понимают, мы ничего не понимаем. Понятно, что здесь есть какие-то интересы, которые мы не видим: связи крупного бизнеса, которые мы не можем даже предполагать. И сейчас на поверхности то, что дорога эта явно нарушает экологическую обстановку в районе. В Переделкино Ближнее у нас ж/д, аэропорт и плюс еще будет 2 трассы: Боровское шоссе и эта трасса, которая собственно, является транзитной трассой. Нас загоняют в мешок! Один из чистейших районов Москвы, который в розе ветров является поставщиком кислорода для всего города, превращается в экологическую клоаку. К чему я это все вел: Есть некий посыл ко всем группам присутствующих и не присутствующих здесь людей: к

всем нам жителям, будущим жителям просьба — осуществлять информационную поддержку данного вопроса: всех соседей своих, кого можно уведомить. Второе — писать в государственные органы: Мэрию, ответственным за развитие новых территорий. Сейчас никуда не нужно ходить. Из дома вы можете отправить соответствующие письма. Наши уважаемые депутаты, которые здесь присутствуют. К вам просьба - не только акцентировать внимание на этом государственных органов, но и максимально участвовать в жизни жителей и продавливать интересы жителей. Многоуважаемый нами Эрнест Мануилович Макаренко (уже ушел) — не успел я ему задать вопрос. 2 месяца назад обсуждали варианты строительства дороги: Эрнест Мануилович утверждал: «Мы разработаем альтернативные варианты!» Где они? Прошло 2 месяца! Никаких движений, учитывающих интересы жителей. Единственно, что мы тогда узнали — проектировщики и не планируют делать никаких альтернативных вариантов. Потому что озвучено, что эта предварительная трассировка дороги, для которой предварительных вариантов делаться не будет. Они бронируют сейчас только коридор, но естественно мы понимаем, что забронировав коридор, никто ничего потом уже делать не будет. Будут проводить по той трассировке, что есть. Далее озвучено депутатом поселения Внуковского, что дорога будет иметь странную структуру: 4,6 и 8 полос и 2 эстакады. Что это будет — большое количество бутылочных горлышек. Учитывая, что это транзитный поток, фуры будут стоять и чаждать. Непонятно — чего хочет добиться наше правительство. Третий посыл — нашему правительству, чтобы нас услышали: мы устраивали массовую бомбардировку письмами и не собираемся её прекращать. Мы просим, чтобы учли наше мнение по данному вопросу. Чтобы мы могли принять решение, которое устроит всех: экологов, властей и жителей этих районов. Последний посыл: я не знаю присутствуют ли здесь представители прессы. Мы работали над тем, чтобы они присутствовали. Уважаемые представители прессы, даже если вы нас сейчас не слышите, пожалуйста, донесите нашу инициативу до властимущих. Потому что пресса — это один из важнейших инструментов власти. Если пресса этим вопросом заинтересуется и нас поддержит, то у нас есть какой-то шанс сдвинуться с мертвой точки. Все, спасибо!

Н.М.Московченко – Чем то жертвовать придется! Нельзя же чтобы у вас под окнами строили эту дымовозку! Спасибо!

Житель Переделкино Ближнее - Комментарий небольшой к выступлению члена инициативной группы Переделкино Ближнее. Плохо то, что Макаренко, который здесь был, утверждает, что трасса нам нужна. Жители Ново-Переделкино, по его словам, они ратуют за эту трассу, хотя никаких данных нет, опросов не проводили. С местным главой тоже надо работать.

Житель Ново-Переделкино – Макаренко, он как сказал — «Ну вы же понимаете, что перехватывающая стоянка на 2000 машин в этом месте намоного лучше чем лес!» Поэтому действительно с нашим руководством надо работать. Куда они нас приведут — я не знаю!

Ведущий - есть еще желающие выступить? Желающих больше нет. Еще раз прошу поднять руки тех, кто в самом начале нашего митинга планировал быть частью комиссии по подготовке протокола. Все те, кто поднял руки, они будут подписывать итоговый вариант протокола нашего мероприятия. Следующий момент: сейчас мы собрались, о чем-то поговорили, услышали позиции сторон: как за дорогу, так и против дороги, так и по альтернативным вариантам. Нам необходимо будет проголосовать за те или иные решения

и включить их в протокол. Нет решения митинга — встреча прошла просто так. Все согласны?

Жители - Да!

Ведущий, я сейчас вкратце выступлю. Я тоже являюсь представителем инициативной группы Переделкино Ближнее, как раз житель того самого дома, монолитного, под окнами которого в 30-50 метрах пойдет эта магистраль «Солнцево-Бутово-Видное». 1,5 года назад я этим проектом заинтересовался, потому что внезапно узнал о нем. Когда я покупал квартиру, никто не говорил, что здесь будет трасса: показывали детские сады, школы, бабочек и все что угодно! И сейчас продолжают показывать. Я много коммуницирую с застройщиком Переделкино Ближнее, в том числе — по телефону, для того, в частности, чтобы наши дома более-менее привели в порядок, пытаюсь организовать общее собрание собственников. Это сложная процедура, потому что, вы понимаете, — мы вот сейчас на митинг пришли, месяц готовились. Также и собрание собственников — много людей, которых много чего не устраивает, но куда-то придти и выступить открыто, заявить о своей позиции властям — находится мало кто. Поэтому еще раз подчеркну — я согласен с теми выступающими, кто говорил, что, господа, митинг этот не последний! Пожалуйста, информируйте об этом своих соседей, с кем вы общаетесь, что есть такой проект трассы, и что она пойдет под нашими окнами. Если в этом году или в начале следующего мы не соберемся еще раз в более широком кругу и с лучшей организацией. Потому что сейчас организацию всего этого мероприятия тянут всего 2-3 человека. Естественно, где-то что-то мы делаем неправильно. Чтобы организаторам была помощь реальная, и люди подходили, регистрировались заранее и помогали нам еще один такой митинг собрать. Далее, я не просто так упомянул о Москомархитектуре, я там был порядка 12 раз, наверное, больше всех туда ездил. Видел я эти проекты, видел как их рисуют. Разговаривал с теми людьми, которые рисуют эти проекты. Заказчиком официально является Москомархитектура, за ней стоит Правительство Москвы. Все эти картинки красивые, с которыми вы здесь могли ознакомиться, рисуют обычные подрядчики, имеющие какую-то квалификацию, что позволяет им рисовать эти схемы. Схема эта была нарисована без учета интереса жителей! Более того, согласно 552 Постановления Правительства Москвы от сентября прошлого года было принято решение отменить публичные слушания. Единственный способ, который нам позволяет законно высказать свое отношение к этой трассе — это подобный митинг. Во-первых, публичные слушания уже отменены, во вторых, например в Рассказовке, где такие публичные слушания проводили, 94 или 97% выступали против дороги, а дорогу все равно построили и, как я понимаю, продолжают дальше расширять. Публичные слушания — не единственный инструмент. Нужно писать письма, приходиться на такие мероприятия, информировать своих соседей. Не просто за месяц, а заранее — за полгода! Следующий митинг, будет весной или перед Новым Годом, чтобы уже сейчас шла к нему подготовка! Все согласны с этим?

Жители - Да!

Ведущий — поднимите руки, пожалуйста, кто приобрел жилье или является жителем Переделкино Ближнее? Абсолютное большинство! У меня к вам один вопрос, коллеги: вот, кстати, вы в курсе, кто у вас является депутатом в совете депутатов поселения Внуковское? Вот кто?!

Жители - Нет.

Ведущий — очень странно. Я это узнал буквально перед новым годом и, оказалось, что это как раз Гусев Александр Константинович. Он еще остался? К сожалению, он нас уже покинул. Он является нашим депутатом! Что это означает? По идее, как написано в законе о местном самоуправлении, он должен представлять наши интересы перед структурами всевозможными: Москомархитектура, Москомстройинвест, Мэрия города Москвы. Мы слышали его выступление, мы согласны с тем, что он представляет наши интересы? Вам понравилась его позиция?

Жители:

Нет, не понравилась.

Ведущий — Вкратце, его позиция такая — есть какой-то проект: всего 2 альтернативы ему есть. Первая альтернатива — это расширять Внуковское шоссе, вторая — строить за Зельгроссом дорогу, сквозь лес, сквозь просеку. Но почему-то он поддерживает альтернативу третью, которая идет по нашим головам! Есть установленная законодательством процедура отзыва депутата. Поднимите, пожалуйста, руки те, кто согласен вопрос продвигать по отзыву нашего депутата и внеочередные выборы организовать.

Жители - А прописка?

Ведущий — для этого требуется прописка, разумеется.

Жители - у многих прописки нет.

Ведущий -прошу поднять руки тех, кто поддерживает инициативу по отзыву нашего депутата (пока без учета прописки). Вопрос поставлен на голосование:

За — единогласно

Против — 0

Воздержалось — 0

Прошу внести это в протокол. По поводу альтернативных вариантов много было сказано, я говорить много не буду. Скажу кратко: 3 альтернативных варианта. Внуковское шоссе: я был на сходе жителей поселка МВТ поселения Внуковское — это достаточно узкое шоссе, где впритык находится частный сектор. Второй вариант — это где Зельгросс, есть просека в лесу, желающие могут там пройти прогуляться, и посмотреть — какого качества там растет лес. Здесь защитники леса выступали: один лес тут планируют вырубать, но вместе с тем они почему-то против вырубки леса, который за Зельгроссом. И третий вариант — строить дорогу по нашим головам! Выношу вопрос на голосование:

Кто поддерживает альтернативный вариант трассы за Зельгроссом? Вопрос поставлен на голосование: За — 126

Против — 1

Воздержалось — 0

Отсутствовало на голосовании — 311

Прошу внести это в протокол.

Д.Р.Сысоев - Возвращаясь к тому, что я сейчас озвучил: мы плохо себе представляем о том, что будет через год, через 2 и через 3. Какие монструозные прожекты нам преподнесет власть. Поэтому все прожекты должны проходить серьезную принципиальную экспертизу. Нам власти не представляют экспертизу.

Жители - Ваше предложение?

Д.Р.Сысоев - Власти должны нам выставить обоснование нескольких проектов.

Жители - А где написано, что ни нам что-то должны?

Д.Р.Сысоев - На сегодняшний день они нам ничего не должны. Нужно сделать так, чтобы они нам были должны.

Жители - А ответ на вопрос?

Ведущий - По альтернативному варианту за Зельгроссом озвучьте свою позицию, пожалуйста!

Д.Р.Сысоев - Последняя информация, которую я получил — очень сложная ситуация там с кадастровым учетом. Я не смог разобраться где и чей там кусок земли.

Жители: Зельгросс — это Новая Москва?

И.Б.Филатов – За Зельгроссом — Новая Москва. Один из выступающих, депутат поселения Внуковское, Мощенко Сергей, космонавт России, исследователь, эту трассу обследовал, смотрел: там где предлагается провести трассу, лес вымер, там его нет из -за типографа. Там действующий ЛЭП, трасса шириной метров в 70. ЛЭП — 32 киловольт, который элементарно убирается под землю и там можно провести трассу.

Ведущий - Вопросы?

Жители – Представьтесь, пожалуйста.

Ведущий - Меня зовут Максим Яблоков, я представитель инициативной группы Переделкино Ближнее, житель Переделкино Ближнее, улица Анны Ахматовой, д.8.

Жители - Можно ли как-то воздействовать на застройщика Переделкино Ближнее, Абсолют, чтобы они предоставляли нам информацию? Провести там митинг?

Ведущий – Во-первых, митинг проводился в апреле, пришло порядка 135 человек. Митинг был против отсутствия элементарной инфраструктуры, дорог подъездных и против действий нашей замечательной управляющей компании. Жители собирались, после митинга и дорогу построили, и столбы освещения поставили, и траву посадили. Это опять же пример того, что, коллеги, вы можете влиять на ситуацию! Пораженческие настроения недопустимы, на мой взгляд. Представители Абсолюта нашей инициативной группе на

протяжении двух почти лет рассказывали красивые сказки о том, что будет сделано. Вот сейчас я заселился, получил ключи, вижу, что из этих обещаний, дай Бог, 5% выполнено. Вывод такой — с Абсолютом надо дальше работать. Устраивать подобные сходы там, в Переделкино Ближнее. Если вы хотите улучшить уровень жизни, вы должны оказывать информационную поддержку, распространять информацию, предлагать вопросы в повестку сходов таких. Без активной вашей позиции Абсолют будет делать так, как ему удобно! Как, например, в Солнцево-Парке: дорог въездных нет, что-то для отмазки делается, что-то построили, какой-то храм заложили (здесь меня могут поправить).

Ведущий, представитель инициативной группы Переделкино Ближнее, житель Переделкино Ближнее, зачитал проект Решения Схода жителей Ново-Переделкино, поселения Внуковское, проживающих в районах Ново-Переделкино, Переделкино Ближнее, Солнцево-Парк

РЕШЕНИЕ

Схода жителей жителей Ново-Переделкино, поселения Внуковское, проживающих в районах Ново-Переделкино, Переделкино Ближнее, Солнцево-Парк

г. Москва, поселение Московский, между районом Ново-Переделкино г. Москвы, р. Сетунь, Киевским ш., СНТ «Маяк», п. Ульяновского лесопарка, СНТ «Лель», п. Рассказовка, Боровским ш.
7 сентября 2014 года

7 сентября 2014 года на территории поселения Московский, между районом Ново-Переделкино г. Москвы, р. Сетунь, Киевским ш., СНТ «Маяк», п. Ульяновского лесопарка, СНТ «Лель», п. Рассказовка, Боровским ш. состоялся Сход жителей, который установил, что

1. Мы категорически возражаем против трассировки участка от Киевского до Боровского шоссе магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» через Ульяновский лесопарк, поскольку этот лесопарк является рекреационной зоной жителей близлежащих районов. Вырубка лесопарка на территории Москвы недопустима, ведет к его деградации и резко ухудшает экологическую ситуацию на юго-западе Москвы. Для участка автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» от Киевского до Боровского шоссе на митинге были предложены следующие альтернативные варианты:

- Расширить до 6-ти полос дорогу Рассказовка-Московский (предложил Эрнест Макаренко, глава муниципального округа Ново-Переделкино);

- Повести дорогу по эстакаде над лесом (предложил академик РАЕН Петросян В.С.). Также кандидатом в депутаты МГД Сидневым В.В. было высказано предложение обратиться в профильную комиссию МГД с предложением о присоединении участка Ульяновского лесопарка от Киевского до Боровского шоссе к району Ново-Переделкино, т.к. он фактически является зоной отдыха жителей этого района;

2. Мы категорически возражаем против трассировки участка «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского шоссе в сторону Минского шоссе в недопустимой близости к жилым кварталам.

Для участка «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского до Минского шоссе на митинге были предложены следующие альтернативные варианты:

- провести дорогу от Боровского шоссе в сторону Минского шоссе в районе гипермаркета «Зельгросс» по просеке, поскольку в лесу сквозь эту просеку проложены сети ЛЭП, сама просека имеет достаточную ширину для того, чтобы проложить дорогу практически без вырубki деревьев (предложили депутаты поселения Внуковское С.И. Мощенко, И.Б. Филатов и кандидат Н.М. Московченко);

3. Мы готовы к конструктивному диалогу и обсуждению различных альтернативных вариантов трассировки автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» с правительством Москвы, Москомархитектурой в формате публичных слушаний и в формате встреч инициативных групп жителей.

4. Мы предлагаем отозвать в связи с утратой доверия действующего муниципального депутата Гусева А.К., который был избран в округе, к которому относится ЖК «Переделкино Ближнее» и организовать досрочные выборы в округе.

5. Мы предлагаем включить часть Ульяновский лесопарка, расположенную между Киевским и Боровским шоссе в границы муниципального округа Ново-Переделкино для того, чтобы привести в порядок и превратить эту часть лесопарка в рекреационную зону для жителей близлежащих районов.

Принимая во внимание изложенное, Сход

РЕШИЛ:

1. Считать производимые проектировщиками по заказу правительства Москвы и Москомархитектуры действия при разработке проекта планировки автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» на участках от Киевского до Боровского шоссе и от Боровского шоссе до Минского шоссе – действиями, существенным образом ухудшающими условия жизни, наносящими существенный экологический ущерб населению.
2. С учётом мнения жителей и экологических требований правительству Москвы поручить организовать публичные слушания по проектам проекта планировки автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» на участках от Киевского до Боровского шоссе и от Боровского шоссе до Минского шоссе, к которым в обязательном порядке проработать и представить к рассмотрению альтернативные варианты, предложенные в решении схода жителями.
3. Начать сбор подписей за отзыв муниципального депутата Гусева А.К. в связи с утратой доверия жителей.
4. Поручить организаторам схода: М.Д. Яблокову, Д.Н. Баранову, С.Н. Голубовой довести настоящее Решение до Совета депутатов поселения Внуковское, Префекта ТиНАО, Мэра, Москомархитектуры, Департаментов города Москвы, Прокуратуры города Москвы, Федеральных органов власти и средств массовой информации;

5. Поручить организаторам схода: М.Д. Яблокову, Д.Н. Баранову, С.Н. Голубовой организовать сбор подписей за отзыв муниципального депутата Гусева А.К. и обратиться к власти в установленном законом порядке с предложением – организовать досрочные выборы в муниципальные депутаты в округе, к которому относится Переделкино Ближнее: дома по ул.Анны Ахматовой, ул. Самуила Маршака, ул. Бориса Пастернака.
6. Поручить организаторам схода: М.Д. Яблокову, Д.Н. Баранову, С.Н. Голубовой обратиться в профильную комиссию МГД с предложением о присоединении участка Ульяновского лесопарка от Киевского до Боровского шоссе к району Ново-Переделкино, т.к. он фактически является зоной отдыха и источником кислорода для жителей этого района;
7. Депутату А.К. Гусеву, главе поселения Внуковское, представляющему в том числе интересы жителей Переделкино Ближнее в совете депутатов, другим депутатам поселения Внуковское, депутату, главе муниципального округа района Ново-Переделкино, Э.М. Макаренко направить письменные обращения в органы государственной власти:
Префектуру ТиНАО, Мэра (на имя префекта),
Москомархитектуру,
Департаменты города Москвы,
Федеральные органы власти
И уведомить жителей о результатах этих обращений.

Ведущий – выношу проект Решения на голосование:

За —единогласно

Против — 0

Воздержалось — 0

Предложение – завершить работу Схода ставлю на голосование.

За — единогласно

Против — 0

Воздержалось — 0

Всех благодарю за активное участие в работе Схода и призываю совместно продолжить начатую борьбу за свои конституционные права на следующем аналогичном сходе в этом году.

Ведущий Схода М.Д. Яблоков

Организаторы Схода: М.Д. Яблоков, Д.Н. Баранов, С.Н. Голубова.

Секретари Схода: Д.С. Оболонский, А.И. Скрипников.

Ревизионная комиссия Схода:

ФИО

Адрес

Телефон

Подпись

